

**Auftraggeber**                   ATS aluStar Wheels Trading GmbH  
 Bruchstraße 34  
 67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: QA 05 100 8055/7

**Prüfgegenstand**               PKW-Sonderrad

Modell                            Taurus  
 Typ                                70615  
 Radgröße                        7 J x 16 H2  
 Zentrierart                      Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
38.04	70615.38.04 / ADX 2 $\varnothing$ 63,4 x $\varnothing$ 54,1	4/100/54,1	38	600	1990	6/2007
38.04	70615.38.04 / ADX 3 $\varnothing$ 63,4 x $\varnothing$ 56,1	4/100/56,1	38	600	1990	6/2007
38.04	70615.38.04 / ADX 4 $\varnothing$ 63,4 x $\varnothing$ 56,6	4/100/56,6	38	600	1990	6/2007
38.04	70615.38.04 / ADX 5 $\varnothing$ 63,4 x $\varnothing$ 57,1	4/100/57,1	38	600	1990	6/2007
38.04	70615.38.04 / ADX 8 $\varnothing$ 63,4 x $\varnothing$ 59,1	4/100/59,1	38	600	1990	6/2007
38.04	70615.38.04 / ADX 10 $\varnothing$ 63,4 x $\varnothing$ 60,1	4/100/60,1	38	600	1990	6/2007
38.04	70615.38.04 / ADX 6 $\varnothing$ 63,4 x $\varnothing$ 58,2	4/100/58,1	38	600	1990	6/2007
38.05	70615.38.05 / ADX 2 $\varnothing$ 63,4 x $\varnothing$ 54,1	5/100/54,1	38	650	1990	6/2007
38.05	70615.38.05 / ADX 3 $\varnothing$ 63,4 x $\varnothing$ 56,1	5/100/56,1	38	650	1990	6/2007
38.05	70615.38.05 / ADX 5 $\varnothing$ 63,4 x $\varnothing$ 57,1	5/100/57,1	38	650	1990	6/2007
48.08	70615.48.08 / ADY 8 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 60,1	5/108/60,1	48	650	2000	6/2007
48.08	70615.48.08 / ADY 9 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	48	650	2000	6/2007
48.08	70615.48.08 / ADY 2 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 65,1	5/108/65,1	48	650	2000	6/2007
38.09.M	70615.38.09.M / ohne Ring	5/110/65,1	38	650	2000	6/2007
35.10	70615.35.10 / ADY 6 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	35	650	2000	6/2007
48.10.AU	70615.48.10.AU / ohne Ring	5/112/57,1	48	650	2000	6/2007
48.10	70615.48.10 / ADY 6 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	48	650	2000	6/2007
35.10	70615.35.10 / ADY 4 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 66,5	5/112/66,6	35	650	2000	6/2007
48.10	70615.48.10 / ADY 4 $\varnothing$ 72,6 x $\varnothing$ 66,5	5/112/66,6	48	650	2000	6/2007

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
48.12	70615.48.12 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	48	650	2000	6/2007
48.12	70615.48.12 / ADY 1 Ø 72,6 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	48	650	2000	6/2007
48.12	70615.48.12 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5	5/114,3/66,6	48	650	2000	6/2007
48.12	70615.48.12 / ADY 5 Ø 72,6 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	48	650	2000	6/2007
38.05	70615.38.05 / ADX 6 Ø 63,4 x Ø 58,2	5/100/58,1	38	650	1990	6/2007

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	46914
Herstellerzeichen	ATS
Radtyp und Ausführung	70615 (s.o.)
Radgröße	7,0Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	GERMANY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	38	600
5/100	195/40R16	38	650
5/114,3	195/40R16	48	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,775 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

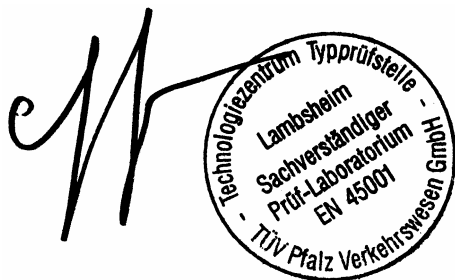
Beschreibung		22.02.2007
Radzeichnung	1106-70615-7016-459	15.12.2006
Befestigungsmittelzeichnung	B27	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17A28	-
Befestigungsmittelzeichnung	B13	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17D30	-
Befestigungsmittelzeichnung	429076-A-2020.00	21.05.1999
Befestigungsmittelzeichnung	429067-A-2020.00	21.05.1999
Befestigungsmittelzeichnung	W201-6270AV	23.07.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D2	-
Befestigungsmittelzeichnung	D6	-
Befestigungsmittelzeichnung	D13	-
Zentrierringzeichnung	63345	22.02.1992
	mit Änderung vom	17.02.1993
Zentrierringzeichnung	7265	16.12.1992
	mit Änderung vom	09.06.1999
Nabenkappenzeichnung	0501-EC09-27	14.06.2001
Nabenkappenzeichnung	0501-EC11-20	15.06.2001

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 26.Juli 2007



The image shows a handwritten signature 'M' in black ink. To its right is a circular black stamp with white text. The text in the stamp reads: 'Technologiezentrum Typprüfstelle - Lambsheim - Sachverständiger Prüf-Laboratorium EN 45001 - TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

TUFAN

00111384.DOC